



Janar Kubbi
Enersense Aktsiaselts
janar.kubbi@enersense.com
Lõdtsa 12
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 23.01.2026

Meie 30.01.2026 nr 7.1-2/26/1226-2

**Elektripaigaldiste projekti töö nr ENS-25-126_LC4289
kooskõlastus riigitee nr 15124 tee piirides ja tee
kaitsevööndis Rakke alevikus Lääne-Virumaal**

Kooskõlastamiseks esitatud elektripaigaldiste projektis on ette nähtud õhuliinide demonteerimine, elektrikilpide ja madalpinge maakaablite (edaspidi tehnovõrgud) ehitamine riigitee nr 15124 Kapu – Rakke – Paasvere tee km 12,30-12,39 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Rakke alevikus Väike-Maarja vallas Lääne-Virumaal.

Transpordiametil on valminud riigihanke tulemusel tee-ehituse projekt „Riigitee 15124 Kapu – Rakke – Paasvere km 12,0-14,4 Rakke aleviku rekonstrueerimise põhiprojekt“ põhiprojekti staadiumis (ViaVelo Inseneribüroo OÜ töö nr MTA93/194-22).

Tehnovõrkude Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega ja tehnovõrkude Projektis on arvestatud Transpordiameti tellitud tee-ehituse projektiga (töö nr MTA93/194-22).

Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 15124 Kapu – Rakke – Paasvere tee maaüksuste piires (teemaal):

- Km 12,39 tehnovõrgud teemaal;

Juhime tähelepanu, et mitme planeerimismenetluse (projekteerimise) samaaegsel läbiviimisel peavad pädevad asutused püüdma planeeringute (projektide) omavahelist vastuolu (konflikti) vältida.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Enersense Aktsiaselts *töö nr ENS-25-126 „Friedrich Robert Faehlmanni tee 33 kinnistu kaitsme nimivoolu suurendamine. Rakke alevik, Väike-Maarja vald, Lääne-Viru maakond LC4289“* tööprojekti staadiumis.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrkude ehitamisel tuleb arvestada eeltoodud informatsiooniga ning ehitatud tehnovõrgud ei tohi luua takistusi või tuua lisakulutusi riigiteede ehitusele. Projektist mööda ehitatud tehnovõrgud kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud--2>. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liikluskorralduse loa väljastamiseks.
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liikluskorralduse tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>) palume saata e-postiga maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse

- projekt.
4. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maatüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
 5. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
 6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kändud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
 7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
 8. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
 9. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
 10. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
 11. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: OT_035_K1_V1_r1_Taotlus tehnovorgu-rajatise projekti kooskõlastamiseks.asice

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee